

**Zweckverband Falknis**  
Michael Gabathuler  
Betriebsleiter/Revierförster

Maienfeld, 08.10.2025

---

## Investitionsantrag für das Jahr 2026

---

### 1. Orientierung

#### 1.1. Mein Auftrag

Überprüfung des aktuellen Zustands des Fahrzeug- und Maschinenparks und auf der Grundlage des Investitionskonzepts des ZVF die Investitionen im Jahre 2026 beantragen.

Termin: DV ZVF 03.11.2025

#### 1.2. Worum geht es?

Als Grundlage für Investitionen gilt das Investitionskonzept ZVF 2015 bis 2025 welches von der Delegiertenversammlung 2015 genehmigt wurde. Die Investitionen werden jährlich überprüft und dem aktuellen Zustand der Fahrzeuge und Maschinen sowie der Finanzplanung angepasst. Das Investitionsbedürfnis wird jährlich der Delegiertenversammlung vorgelegt.

### 2. IST-Situation

Der ZVF verfügt über einen effizienten und funktionierenden Fahrzeug- und Maschinenpark, welcher es ermöglicht das breite Aufgabenspektrum reibungslos wahrzunehmen. Im Investitionskonzept sind keine wesentlichen Änderungen oder Erweiterungen vorgesehen. Fahrzeuge und Maschinen, welche ihre funktionale und wirtschaftliche Lebensdauer erreicht haben, werden ersetzt. Dabei werden die aktuellen, betrieblichen Bedürfnisse geprüft und berücksichtigt. Der aktuelle Fahrzeugbestand ist in der Tabelle im Anhang dargestellt.

#### Rückblick / Investition 2025

Im Jahr 2025 wurde an der Delegiertenversammlung vom 30. Oktober 2023 die Ersatzbeschaffung des Forstraktors Kotschenreuther K175R beantragt und in den Gemeindeversammlungen von Fläsch und Maienfeld im Juni 2024 bewilligt.

Die Beschaffung erfolgte im offenen Verfahren; der Zuschlag ging an die Firma Gerber & Reinmann AG, Schwarzhäusern, zum Preis von CHF 394'017.–. Der Preis umfasst die Rücknahme der alten Maschine sowie die Lieferung eines Kotschenreuther K230 Gen2, der bis spätestens Kalenderwoche 50/2025 ausgeliefert wird.

Die Firma Gerber & Reinmann gehört zur Robert Aebi Gruppe, welche in der Schweiz für Forstmaschinen verantwortlich ist. Der zuständige Servicestandort befindet sich in Landquart.

### 3. Investitionen 2026

Für das Jahr 2026 ist die Ersatzbeschaffung des Forstanhängers vorgesehen. Der bestehende Stepa FH14A ist seit 2007 im Einsatz und hat das Ende seiner sicheren Einsatzdauer erreicht.

#### Technischer Zustand

Der Forstanhänger weist erhebliche, sicherheitsrelevante Mängel auf:

- Rungen und Stirngitter mit Rissen, Verformungen und Materialermüdung
- Undichte Ölbremse und verformtes Chassis
- Boogie-Lager verschlissen, Ersatz in Kürze zwingend nötig

Mehrere Fahrzeugbauer bestätigten, dass weder Original- noch Ersatzrungen erhältlich sind. Eine Instandsetzung durch Schweissarbeiten wird aus haftungsrechtlichen Gründen von allen angefragten Firmen abgelehnt.

Die Betriebssicherheit des Anhängers ist damit nicht mehr gewährleistet. Ein Weiterbetrieb wäre fahrlässig und birgt ein hohes Unfallrisiko für Personal und Dritte.

#### Notwendigkeit der Ersatzinvestition

Ein funktionsfähiger Forstanhänger ist zentrale Voraussetzung für eine sichere und effiziente Holzerntekette. Ohne ihn kann die Holzernte nur eingeschränkt und mit erhöhtem Personal- und Kostenaufwand durchgeführt werden.

Der bestehende Anhänger ist buchhalterisch vollständig abgeschrieben und wird von mehreren Fachfirmen als nicht mehr betriebssicher eingestuft.

#### Technische Anforderungen an den neuen Anhänger

- Robuster Aufbau mit stabilen Forwarder-Rungen
- Druckluftbremsanlage (sicherer, kein Ölverlust)
- Deichsellenkung für hohe Wendigkeit auf engen Wald- und Gemeindestrassen
- Zuladung mind. 12 t, Ladelänge mind. 5 m, max. Breite 2.50 m
- Geringes Eigengewicht, wartungsarme Bauweise
- Regionale Servicestelle
- Vollständig kompatibel mit dem neuen Forstraktor Kotschenreuther K230 Gen2

#### Kosten

Offerte Gerber & Reinmann AG, Schwarzhäusern (Robert Aebi Gruppe):

| Position                                  | Betrag (inkl. CHF)  |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Forstanhänger Krpan GP 15D inkl. Astwanne | CHF 44'416.60       |
| Investitionskredit (beantragt)            | <b>CHF 45'000.-</b> |

Ein Verkauf des alten Anhängers wird angestrebt. Erwarteter Erlös: ca. **CHF 7'200.-**.

Die Finanzierung erfolgt vollständig über Eigenmittel des Zweckverbands Falknis.

## 4. Antrag und Begründung

Der Vorstand und der Betriebsleiter beantragen der Delegiertenversammlung, für das Jahr 2026 einen **Investitionskredit von CHF 45'000.– (inkl. MwSt.)** zu bewilligen.

Der Investitionskredit ist kleiner CHF 100'000.- und somit durch die Delegiertenversammlung zu beschliessen.

### Begründung

- Aktueller Anhänger nicht mehr betriebssicher, hohe Unfallgefahr
- Keine Ersatzteile oder Reparaturmöglichkeiten verfügbar
- Fahrzeug vollständig abgeschrieben, technische Lebensdauer erreicht
- Ersatzinvestition im genehmigten Konzept enthalten
- Betriebssicherheit und Effizienz der Holzerntekette ohne Ersatz nicht gewährleistet

## 5. Beilagen

- Tabelle mit der Übersicht über den Fahrzeug- und Maschinenpark
- Richtofferte für die Ersatzbeschaffung
- Schreiben Robert Aebi bezüglich der Rungen
- Schreiben Walser Fahrzeugbau bezüglich der Rungen

---

Foto 1: deutlich erkennbare Stauchungen/Risse bei den Rungen

Foto 2: Bereits verstärkte Runge, jedoch ohne Garantie

Foto 3: Verformungen der Rungen nach Aussen

